

FIAT DUCATO



PROFESSIONAL





Odstartujte své podnikání

Spolehlivý, inovativní, neúnavný, s vynikající ložnou kapacitou a 25 lety zkušeností.

Spolupracovník, ale i společník, kterého jste si vždy přáli. Fiat Ducato je ideální partner pro toho, kdo přepravuje zboží, osoby, upravuje či přestavuje dopravní prostředky na speciální dopravu nebo pro volný čas.

Fiat Ducato vyhovuje nejen všemi rozměry, ale i provedením, aby se stal Vaším ideálním pomocníkem při práci: délka včetně zadního převisu od 4963 mm do 6363 mm. Tři vnější výšky: 2254, 2522 a 2760 mm, jímž odpovídají tři vnitřní výšky nákladového prostoru: 1662, 1930 a 2168 mm. Střeška Fiatu Ducato je vždy z odolného plechu, a to i u provedení se střední (H2) a vysokou (H3) střechou. A protože dnes trh vyžaduje, aby i Váš image byl odrazem Vaší profesionality, nový styl Fiatu Ducato Vás zcela uspokojí. Důležitým prvkem nového designu Fiatu Ducato je přední nárazník – silný, pevný, vše obepínající. Sestává se ze tří dílů, které lze po nehodě vyměnit jednotlivě, a snížit tak náklady na opravu. Světlomety jsou seskupeny do optické skupiny se zakulaceným profilem, od něhož se odvíjejí směrem nahoru dynamické linie předě vozidla. Přední pohled vyjadřuje soudržnost, dravost a modernost. Design zádi s hranatými liniemi a nárazník přecházející do boků zdůrazňují pocit pevnosti celého vozu.



Prvotřídní komfort

Za celý týden strávíte za volantem svého užitkového vozidla více času než doma v křesle. Proto byla kabina Fiatu Ducato vyprojektována především s ohledem na Váš komfort.

Jakmile do ní nastoupíte, budete mít pocit, že jste se posadili do osobního vozu. Díky optimálně skloněnému volantu bude jeho ovládání daleko pohodlnější než u tradičních užitkových vozidel. Sedadlo řidiče nabízí maximální pohodlí všem osobám bez ohledu na jejich tělesnou výšku. U sedadla lze ve velkém rozsahu nastavit výšku sedáku a sklon opěradla. Řadicí páka je umístěna na palubní desce v přirozenější poloze pro řazení než u předchozích provedení. Přístroje jsou velmi snadno čitelné již na první pohled, při obsluze ovladačů není třeba odvracet oči od silničního provozu.

Díky velkému množství odkládacích schránek, kapes a políček máte přehledně na dosah ruky srovnané všechny dokumenty a ostatní věci pro každodenní práci.

Pobyt na palubě vozidla Vám ještě více zpříjemní systém Blue&Me™, který vyprojetoval Fiat ve spolupráci se společností Microsoft. Umožňuje Vám telefonovat přes Bluetooth® Vašeho mobilního telefonu, takže se při řízení již nikdy nebudete muset rozptylovat nasazováním sluchátek. Můžete také připojit různá elektronická zařízení, třeba přehrávač MP3 pro poslech oblíbené hudby přes zvukovou aparaturu Fiatu Ducato. Pobyt na palubě zpříjemňuje spousta dalších inteligentních zařízení – tempomat, parkovací senzory, dešťový a světelný senzor, zadní kamera s displejem v kabině řidiče pro vyšší bezpečnost při couvání.



2 místa v kabině

3 místa v kabině

Sedadlo řidiče Fiatu Ducato lze nastavit v podélném směru o 200 mm celkem do dvaceti různých poloh. Na objednávku lze dodat sedadlo s možností nastavení v bederní oblasti a s loketní opěrkou.



Jak aktivní, tak pasivní bezpečnost Fiatu Ducato jsou na velmi vysoké úrovni. Dvouokruhový brzdový systém nové koncepce s předními a zadními kotoučovými brzdami obsahuje moderní elektronické řídicí a bezpečnostní systémy jako ABS s EBD. Na objednávku lze dodat systém ESP zaručující stabilitu vozidla za jízdy a systém LAC, který sleduje stav zátěže za jízdy a podle zjištěných parametrů nastavuje a optimalizuje funkce ABS, ASR a ESP.

Zvýší-li se objem práce, z Fiatu Ducato se stane Maxi.



Objem nákladového prostoru

8 / 17 m³



Užitečná hmotnost

1180 / 2050 kg

Řada Ducato splní veškeré požadavky na dopravu. I to, co se může zdát nemožné, je najednou zcela přirozené. Chcete ještě více? Máte výjimečné požadavky?

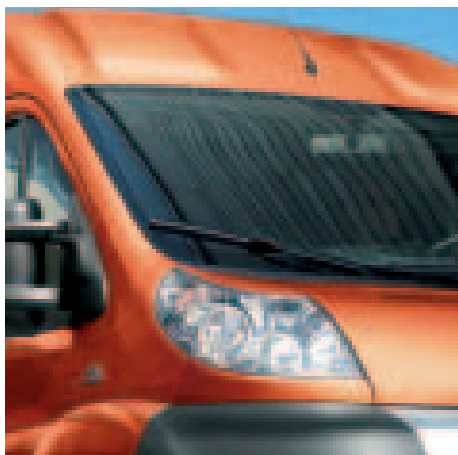
Pak je tu pro Vás **Ducato Maxi**, které představuje ještě vyšší třídu z hlediska celkové nejvyšší technicky přípustné hmotnosti a nosnosti.

Jeho čísla hovoří jasně: nejvyšší technicky přípustné hmotnosti 3,5 a 4,0 tuny, maximálně přípustné zatížení 2100 kg na přední nápravě a 2400 kg na zadní nápravě.





Fiat Ducato Maxi má rozměr kol zvětšen na 16" a objem nákladového prostoru dodávky se zvýšil až na 17 m³. Díky těmto rozměrům vyřešíte problémy s přepravou nadměrně těžkých či objemných nákladů. Ducato Maxi je skutečný nákladní vůz. V této konfiguraci dosahuje ložná plocha valníku rozměru 8,5 m² u provedení s jednoduchou kabinou a 6,8 m² u provedení s dvoukabinou.



Na objednávku Ize Ducato vybavit reflexním čelním sklem, jež snižuje nepříjemný dopad slunečních paprsků na cestující a teplotu v kabině.



Psací podložka, držák na papíry a čtecí pultík – tři funkce v jednom prvku, který se snadno ovládá a díky němuž se z kabiny stává pojezdná kancelář.



Chladicí box (u provedení s klimatizací), kam lze uložit láhve o obsahu až 1,5 l.



Příruční přihrádka ve spodní části přístrojového panelu je uzamykatelná a pojme dokonce i notebook.



USB port v odkládací skříňce umožňuje připojit digitální elektronická zařízení – přehrávače hudby, flash disky USB, mobilní telefonní přístroje s příslušnou přípravou, přehrávače MP3.

Televizní kamera nad zadními dveřmi snímá na displej v kabině situaci za vozidlem a umožňuje zcela bezpečně couvat při parkování.



BLUE&ME™ je inovační systém, který přispívá ke zlepšení kvality života na palubě Fiatu Ducato. Umožňuje hlasitý provoz telefonu díky technologii Bluetooth®. Systém je kompatibilní s většinou existujících mobilních telefonů a MDA. Pokud je zapnutá stereo aparatura, při příchozím volání ztlumí systém hlasitost a aktivuje hovor přes reproduktory. Telefonní čísla lze vytáčet hlasovými pokyny, nebo lze číslo vyhledat v telefonním seznamu uloženém v přístroji jen pouhým vyslovením jména. BLUE&ME™ Vám umožňuje i poslouchat hudbu v digitálním formátu (soubory MP3, WMA a WAV) přes reproduktory audioaparatury. Stačí jen připojit Váš MP3 přehrávač nebo flash disk a na palubním displeji navolit skladby k poslechu.



BLUE&ME™ je systém, který automobilka Fiat vyvinula ve spolupráci se společností Microsoft, je kompatibilní s většinou elektronických zařízení s portem USB. Je připraven pro aktualizaci o nové funkce.

Zavalte jej prací

Ducato na nic jiného nečeká. Díky lehce přístupnému nákladovému prostoru jej snadno naložíte. Ducato může mít jednu nebo i dvoje boční posuvné dveře široké až 125 cm.

V zadní části vozu jsou dvoukřídlé dveře v celé výšce vozidla. To znamená, že s otevřenými dveřmi můžete využít pro naložení a vykládku každý centimetr výšky ložné plochy až po střešku.

Křídla dveří lze otevřít o 90 a 180 stupňů pro snazší manipulaci se zbožím všeho typu. Na objednávku lze namontovat zadní dveře otevíratelné v úhlu 270 stupňů umožňující nakládat a vykládat bez rizika, že by zasahovaly do vozovky.

Při plném otevření zadních dveří lze nakládat zboží a palety o šířce až 1,5 m a výšce více než 2 m. Ložná plocha se nachází pouze 535 mm od země, čímž se výrazně usnadní naložení a vykládka.

Nejvyšší technicky přípustná hmotnost byla zvýšena ze 3000 na 3500 kg u modelu Ducato a ze 3500 na 4000 kg u modelu Ducato Maxi. Díky mechanickým vlastnostem modelu Ducato Maxi je přípustné zatížení na přední nápravě 2 100 kg a 2 400 kg na zadní nápravě.

U provedení s vysokou střechou (H3) jsou zadní dveře vysoké více než 2 metry!

V rámci sady doplňků lze pořídit pohyblivou plošinu do bočních dveří pro ještě snazší nakládání a vykládání zboží.

Televizní kamera pro výhled dozadu je nainstalovaná na střešním příčniku ve skříni spolu s třetím brzdovým světlem.



Vnitřek nákladového prostoru Fiatu Ducato je opatřen mnoha úchyty pro upevnění nákladu.

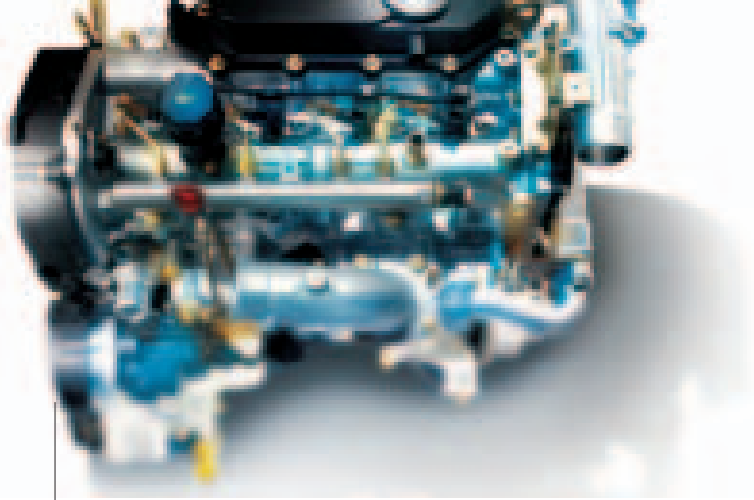
Ducato Maxi je osazeno 16" koly.

Vnitřní šířka mezi podběhy je 142 cm neboli o 9 cm více než u předchozího provedení Fiatu Ducato.

	Rozvor 3000(L1)	Rozvor 3450(L2)	Rozvor 4035(L3)	Rozvor 4035 XL(L4)
A = výška nákladového prostoru	1662(H1)	1662(H1) / 1932(H2)	1932(H2) / 2172(H3)	1932(H2) / 2172(H3)
B = šířka nákladového prostoru	1870	1870	1870	1870
C = délka nákladového prostoru	2670	3120	3705	4070
D = šířka mezi podběhy	1422	1422	1422	1422
E = výška nákl. hrany bez zatížení	535	540 / 560	545 / 560	550 / 560
Zadní dveře				
šířka	1562	1562	1562	1562
výška	1520	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Postranní dveře				
šířka	1075	1250	1250	1250
výška	1485	1485 / 1755	1755	1755
Objem nákladového prostoru (m³)	8	10 / 11,5	13 / 15	15 / 17



Rozměry nákladového prostoru a dveří



Pravidelná
údržba po

45 000 km

TECHNOLIE MULTIJET

Nová pracovní síla

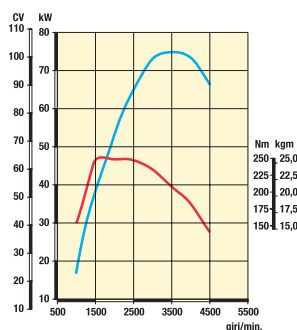
Více síly, větší výkony a nižší spotřeba. Vypadá to jako rozpor, ale to je technologie motorů Fiatu Ducato. Tři nové pohonné agregáty založené na systému Common Rail Multijet 16v, s elektronicky řízeným vysokotlakým vstřikováním. Výkony se pohybují od 100 k u motoru 2,2 Multijet, 120 k u motoru 2,3 Multijet až po 157 k u motoru 3,0 Multijet.

Hodnoty točivého momentu ještě více podtrhují skvělé výkony nových motorů. Pohonný agregát 3,0 Multijet se může chlubit maximálním točivým momentem 400 Nm, který je konstantní v rozsahu 1 700–2 500 ot./min, což se projevuje vynikajícím výkonem již v nízkých otáčkách. Výsledkem je plynulé, neunavující řízení bez častého řazení. Ducato má tradici v malé spotřebě paliva, která se u nového Fiatu Ducato ještě zlepšila a klesla o dalších 5–7 %. Tento výsledek je dán vyspělými technologiemi motorů Multijet.

Mechanickými i technologickými inovacemi se prodloužily i intervaly pro pravidelnou údržbu. Olej se mění při každých 45 000 km (40 000 u motoru 2,2 Multijet) a výměna rozvodového řemene je naplánována na 240 000 km u motoru 2,3 Multijet; u motorů 2,2 a 3,0 s rozvodovým řetězem se dokonce s žádnou výměnou nepočítá.

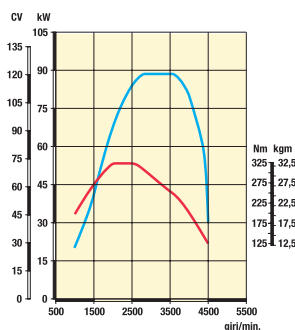
2,2 Multijet 16v

Objem válců 2 198 cm³
Max. výkon: 74 kW (100 k) při 2900 ot/min
Max. točivý moment: 250 Nm (25,5 kgm)
při 1500 ot/min
Vstřikování paliva: Elektronicky řízené,
vícenásobné, přímé vstřikování typu
„Common Rail“ s turbodmychadlem
Emisní norma: Euro 4



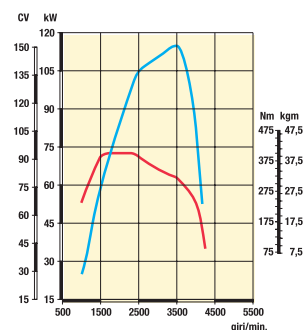
2,3 Multijet 16v

Objem válců 2 287 cm³
Max. výkon: 88 kW (120 k) při 3600 ot/min
Max. točivý moment: 320 Nm (32,6 kgm)
při 2000 ot/min
Vstřikování paliva: Elektronicky řízené,
vícenásobné, přímé vstřikování typu
„Common Rail“ s turbodmychadlem
a mezichladičem
Emisní norma: Euro 4



3,0 Multijet 16v

Objem válců 3000 cm³
Max. výkon: 115 kW (157 k) při 3500 ot/min
Max. točivý moment: 400 Nm (40,7 kgm)
při 1700 ot/min
Vstřikování paliva: Elektronicky řízené,
vícenásobné, přímé vstřikování typu
„Common Rail“ s turbodmychadlem
a mezichladičem
Emisní norma: Euro 4



*Valník má protiskluzový povrch,
je opatřen četnými úchyty pro
ukotvení nákladu.*

*Bočnice jsou z hliníkových profilů pro
co největší robustnost a kvalitu při nižší
hmotnosti ve prospěch nosnosti.*



Lehká nebo těžká práce? Vždy dobře odvedená práce.

U nákladního vozidla s valníkem jsou zásadně důležité rozměry valníku. Valník Ducata je široký 2 100 mm, bočnice jsou vysoké 400 mm u všech provedení. Délka vozidla závisí na rozvoru: od 2 860 mm u provedení s krátkým rozvorem do 4 260 mm u dlouhého rozvoru. Od minimální ložné plochy o velikosti 4,9 m² u provedení s dvojitou kabinou a středním rozvorem až po mimořádný rozměr 8,5 m² u provedení Ducato Maxi s jednoduchou kabinou a dlouhým rozvorem L4.

Fiat Ducato v provedení valník je nejlepším řešením pro přepravu volně loženého zboží nebo pracovních zařízení. A nejen to. Díky provedení s dvojitou kabinou představuje ideální řešení i pro kombinovanou dopravu nákladu a až sedmi osob. Zkušenost potvrzuje absolutní výhody využití pro stavebnictví a údržbu. K dispozici je mnoho verzí s různými délkami, rozvory a třemi výkonnými pohonnými agregáty.



Ložná plocha valníku

4.9/8.5 m²



*Nosnost kabin
(včetně řidiče)*

1095/2075 kg

*Nosnost dvoukabin
(včetně řidiče)*

1225/1940 kg

*Provedení s dvojitou kabinou: styl,
funkčnost, kapacita, praktičnost a pohodlí
– vše v jednom nákladním vozidle.*



U provedení s dvojitou kabinou může Ducato pohodlně přepravovat až sedm osob (3+4).



Ducato Příslušenství – šité



Nakládat zboží nebo nářadí na střechu modelu Ducato je snazší díky nakládacímu válečku. Na střešním nosiči se předměty dají upevnit do upevňovacích bloků.

Mříže na zadních oknech chrání sklo před rozbitím a při nárazu.



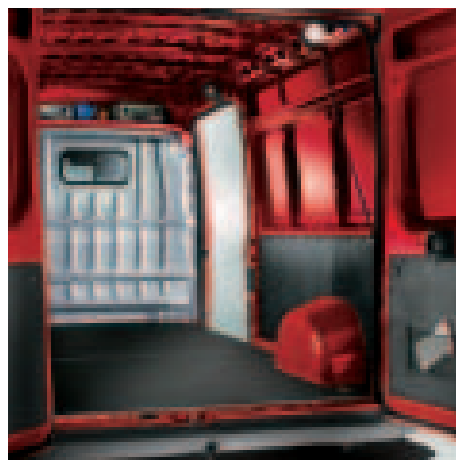
Pevné nebo výsuvné tažné zařízení pro přípojná vozidla o hmotnosti 2 000–3 000 kg.



Vaší práci přesně na míru



Okenní deflektory umožňují jezdit se staženým oknem i za deště, zamezují proudění vzduchu do kabiny.



Obložení podlahy a stěn nákladového prostoru z vícevrstevných dřevěných desek s úchyty pro ukotvení nákladu.

Díky bohaté sériové výbavě je Ducato kompletní vozidlo ze všech hledisek. Nicméně přidáním nových prvků z nabídky **Příslušenství** je možné život v něm ještě zpříjemnit, ulehčit si práci a zvýšit výnosy. Díky doplňkům, které naleznete v katalogu* Příslušenství, se z Vašeho vozu Ducato stane úplně dokonalý „parťák“, kterého jste si vždy přáli.

* Katalog Příslušenství (Lineaccessori) je k dispozici u prodejců Fiat.



Pod stěchou je prostorná police na předměty, které je třeba mít na dosah ruky (příplatková výbava).



Klimatizovaný vzduch je rozváděn ke každému sedadlu cestujícího vývody v aeronautickém stylu.



PŘEPRAVA OSOB

Vynikající práce, skvělé cestování.

Ducato Panorama je odjakživa výchozí bod pro dopravce osob. Dnes se k vynikajícím výkonům a tradičním přednostem z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti přidává nový styl a nesmírné pohodlí, jež uspokojí jak Vás, tak Vaše spolucestující.

Panorama je perfektní pro přepravu osob na krátké a střední vzdálenosti, může pojmout až osm cestujících u provedení s jednomístným sedadlem předního spolucestujícího nebo až devět osob u provedení s dvoumístným předním sedadlem pro spolucestující. S novými brilantními a neúnavnými motory spolu s bohatou výbavou, jako je například zdvojená klimatizace (na objednávku), sedadla cestujících s naklápěcími opěradly a systém BLUE&ME™, je Ducato Panorama ideální i na dlouhé trasy. Často se stává, že musíme současně převážet osoby a zboží. Zde nastupuje Ducato Combi jako pružné víceúčelové řešení mnoha požadavků. V proskleném a poloproskleném provedení s krátkým rozvorem (3000 mm) a středním rozvorem (3450 mm) nabízí cestujícím veškeré pohodlí a současně velký prostor pro náklad.



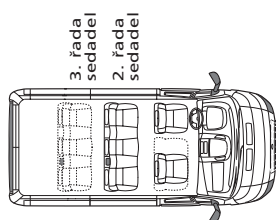
Ducato Combi. Přepraví všechny a všechno.

Potřebujete velkou nákladní kapacitu? Stačí říct: sklopením druhé (standardní výbava) a třetí řady sedadel (příplatková výbava), popřípadě jejich úplným vyjmutím z vozidla vznikne velký prostor pro naložení zboží. Nákladový prostor má objem od 1,7 m³ v provedení Combi s krátkým rozvorem a se třemi řadami sedadel (9 míst) až do 6 m³ u provedení se středním rozvorem a s dvěma řadami sedadel (6 míst), což znamená velkou prostorovou rezervu pro vyřešení libovolného požadavku na kombinovanou přepravu osob a věcí. Ducato Combi nabízí velmi přístupný nákladový prostor zadními křídlovými dveřmi, které se dají rozevřít v úhlu 90 nebo 180 stupňů. Nakládání je snadné i díky nízké výšce nákladové hrany – pouhých 535 mm od země. K maximálnímu komfortu cestujících přispívá také optimální rozvod vzduchu v kabině vzduchovody pod střešou s vývody ke každému místu k sezení. V bočních panelech jsou zřízeny pohodlné objemné odkládací prostory.

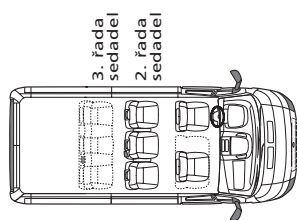
Na přání vybavíme vůz přepážkou umožňující odpočet DPH*.

Ducato Combi poloprosklené lze také získat lokální přestavbou plechové dodávky. Přestavba spočívá v namontování originálních továrních oken do dodávky, přidání třímištné lavice a posuvné přepážky. Tímto způsobem vznikne velmi praktické Ducato Combi s velikostí nákladového prostoru dle vašich potřeb (podrobnosti o lokálních přestavbách dodávek na poloprosklené Combi získáte u všech autorizovaných dealerů Fiat).

Ducato Combi

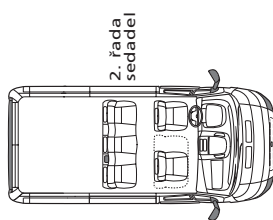


Rozvor 3000 (L1)

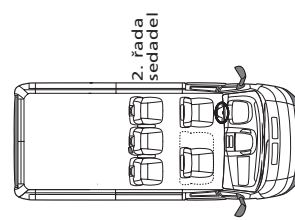


Rozvor 3450 (L2)

Ducato Combi poloprosklené



Rozvor 3000 (L1)



Rozvor 3450 (L2)

* Při zamontování přepážky umožňující odpočet DPH se zkrátí délka nákladového prostoru o cca 200 mm.

	Rozvor 3 000 (L1)	Rozvor 3 450 (L2)	Rozměry nákladového prostoru
A = výška nákladového prostoru	1515 (H1)	1788 (H2)	
B = šířka nákladového prostoru	1860	1860	
C = délka nákladového prostoru	816*/1716**/2670***	1259*/2159**/3120***	
D = šířka mezi podběhy	1254	1254	
E = výška nákladové hrany nezatiženého vozidla	535	560	
Objem nákladového prostoru (m³)	1,7*/3,6**/6***	3,5*/6**/8,5***	

* se třemi řadami sedadel ** se dvěma řadami sedadel *** po vyjmutí sedadel



Zadní dveře jsou dvoukřídlé v celé výšce nákladového prostoru. To znamená, že s otevřenými dveřmi je každý centimetr výšky od podlahy až po střechu využitelný pro vykládání a nakládání zboží.

Podběhy kol, křídla zadních dveří s panelovými výplněmi a nákladový prostor jsou opatřeny ochranným obložním.



Počet míst
6/9



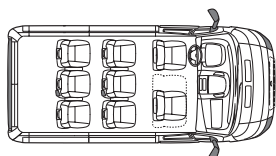
Objem zavazadlového prostoru
1,7/8,5 m³



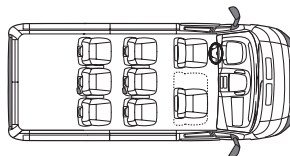
Ducato Panorama. Jen samé potěšení z jízdy.

U modelu Ducato Panorama můžete zvolit osmimístnou nebo devítimístnou konfiguraci s jednomístnými sedadly se stavitelnými opěradly, polstrovanými loketními opěrkami a tříbodovými bezpečnostními pásy. Okna u druhé řady, která jsou výklopná dovnitř, byla vyprojektována tak, aby umožnila cirkulaci vzduchu uvnitř kabiny. Ovzduší je optimální i díky dvojitě klimatizační jednotce (na objednávku) a rozvodu studeného vzduchu vývody na každé místo k sezení. Stejným způsobem je rozváděn i ohřátý vzduch vedením pod podlahou a vývody pod každým sedadlem. Spolu s osobami je pochopitelně třeba přepravovat i jejich věci. Zavazadlový prostor je proto osazen zadní odkládací plošinou, kterou lze složit a vyjmout z vozidla, aby se dala naložit i objemnější zavazadla (od 1,7 do 2,8 m³). Můžete si vybrat Ducato Panorama s rozvorem 3000 mm (střecha H1) nebo 3450 mm (střecha H2) a některým ze tří pohonných agregátů včetně nesmírně silného motoru 3.0 Multijet 157 k. Hlavní je, že si vždy vyberete správně, protože jakékoli provedení modelu Ducato Panorama plně splní Vaše požadavky z hlediska designu i profesionality.

Ducato Panorama



Rozvor 3000 (L1)



Rozvor 3450 (L2)

Pod stropem se po obou stranách nacházejí praktické a pohodlné odkládací police.

Studený vzduch je rozváděn vzduchovodem pod střechou do stavitelných vývodů ke každému místu k sezení.



Provedení Panorama je dodáváno se speciálně seřízeným podvozkem (zavěšení „comfort“) pro lepší pohodlí cestujících.

Na objednávku lze dodat reflexní čelní sklo pro snížení nepříjemného dopadu slunečních paprsků na cestující, a tím zvýšení komfortu v kabině.



Počet míst
8/9



Objem zavazadlového prostoru
1,7/2,8 m³

Od ředitele po žáky 3.B

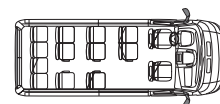
Sako a kravata nebo školní aktovka. Díky variabilitě modelu Ducato můžete se vším pohodlím přepravovat cestující všeho druhu od těch nejnáročnějších po ty nejpočetnější a nejhalasnější. Součástí řady pro přepravu osob je Minibus příznačný novým designem i vyšší kapacitou díky posílené mechanice modelu Ducato Maxi, což je nová třída vyprojektovaná pro usnadnění i těch nejnáročnějších druhů přepravy – 16" kola, nejvyšší technicky přípustná hmotnost 4 tuny, speciální zavěšení „comfort“ pro dopravu osob.





Ducato Minibus může přepravovat s maximálním komfortem 13 pasažerů a řidiče. Všechna sedadla jsou opatřena zabudovanou opěrkou hlavy, břišními bezpečnostními pásy a sklopnou loketní opěrkou, na objednávku je lze vybavit nastavitelným opěradlem a stolkem v zadní části opěradla. Podlaha je opatřena protiskluzovým povrchem, pod střechem se nachází police na příruční zavazadla. Ideální komfort na palubě zajišťují vývody studeného a teplého vzduchu v horní polici u každého místa k sezení. Do police jsou zabudované i reproduktory a bodová svítidla, vše v dokonalém aeronautickém stylu. U bočních skel jsou textilní záclonky, bezpečnostní východ je zajištěn střešním otvorem. Ducato slouží jako vzor pro přepravu osob, kde je hlavním kritériem bezpečnost a přepravní kapacita. Sedadla jsou bezpečná, robustní a pohodlná. Ducato Minibus má výsuvnou stupačku pro usnadnění nástupu a výstupu, přídatné topení a dvojitou klimatizaci (na objednávku) pro ideální tepelný komfort v kabině za každého počasí.

Ducato Minibus



13 míst + řidič

PŘESTAVBA N

Nové Ducato



Ducato Kabina je odjakživa výchozí bází pro karosáře, zhotovitele nástaveb, firmy a živnostníky, kteří potřebují individuálně pojatý dopravní prostředek. Ducato Kabina lze přestavět na sto různých způsobů díky mnoha provedením, jež jsou k dispozici. Ducato s jednoduchou kabinou se nabízí se třemi rozvory (3000–4035 mm) a ve čtyřech délkách (4963–6363 mm). Jakákoli přestavba je usnadněna jeho konstrukcí – novou výbavu lze upevnit pomocí četných předpřipravených kotvicích bodů. A to není všechno. Přestavby nebo zabudování nástaveb ulehčuje i náhon na přední kola a zadní zavěšení s minimálním zástavbovým rozměrem. Se třemi novými motory Ducato navíc beze zbytku splní jakýkoliv požadavek na výkon a současně zaručuje brilantní, bezpečnou a příjemnou jízdu.

Kabina



EBO NÁSTAVBA

zvládne oboje.



Jestliže potřebujete přepravovat pracovní četu šesti nebo také sedmi pracovníků spolu s pracovními prostředky, je ideální výchozí bází **Ducato Dvoukabina** neboli Ducato s dvojitou kabinou, jež umožňuje zkonstruovat bezpečný prostorný přepravní prostředek s jedním ze dvou rozvorů (3450 a 4035 mm) a jedné ze tří délek. Přední místa tvoří sedadlo řidiče a dvumístná lavice. Opěradlo lavice lze dle potřeby sklopit a přeměnit na pracovní stůl. Všechna přední místa jsou opatřena třibodovými bezpečnostními pásy. V zadní řadě je místo pro čtyři osoby, s třibodovými pásy pro krajní místa a břišními dvoubodovými pásy pro prostřední místa.

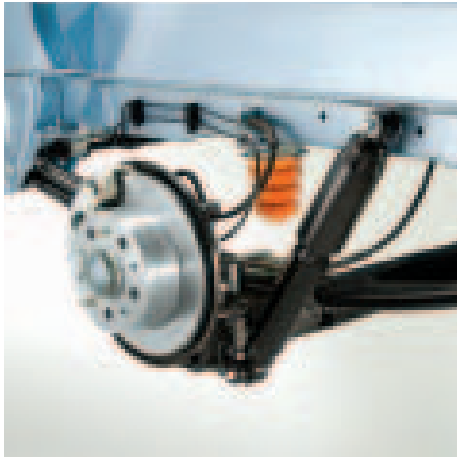
Dvoukabina



Nejvyšší technicky přípustná hmotnost (NTPH)

4000 kg

BEZPEČNOST



Přední i zadní náprava je osazena kotoučovými brzdami



Díky polohovacímu zavěšení má vozidlo konstantní světlou výšku za každé situace bez ohledu na zatížení a rozmístění nákladu (na objednávku).



Zařazením zpáteční rychlosti se zapnou ultrazvukové parkovací snímače, které přerušovanou zvukovou výstrahou signalizují řidiči přiblížování se k překážce (na objednávku).

Dvoukruhový brzdový systém je vybaven kotoučovými brzdami na všech kolech. Přední kotouče o průměru 280 až 300 mm jsou ventilované.



20 000 hodin strukturálních výpočtů, 120 nárazových testů, stovky zkoušek jednotlivých dílů a podsystémů dokládají úsilí, které bylo vyvinuto pro další posílení již tak velmi vysokých bezpečnostních standardů modelu Ducato. Vozidlo bylo vyprojektováno pro co nejúčinnější pohlčení případných nárazů. Vysoce pevná konstrukce s řízenou deformací a kabina koncipovaná jako modul pro přežití zaručují posádce nejvyšší bezpečnost. Airbag na straně řidiče s dvoustádiovou aktivací je součástí sériové výbavy. Je možné si doobjednat airbag na straně spolucestujícího o obsahu 120 litrů (na ochranu i případného prostředního cestujícího u provedení s dvousedáčkou pro spolucestující), boční airbagy a okenní airbagy pro zajištění ochrany v rozsahu 360 stupňů.

PŘEDEVŠÍM

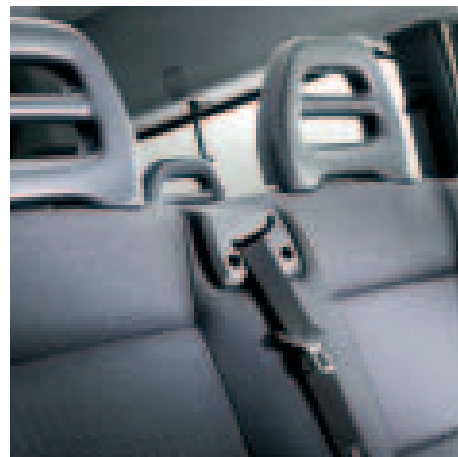


Přední část karosérie má vysokou schopnost absorbovat náraz. Přední nárazník je sestaven ze tří dílů, což znamená nižší náklady na opravu po případné nehodě.

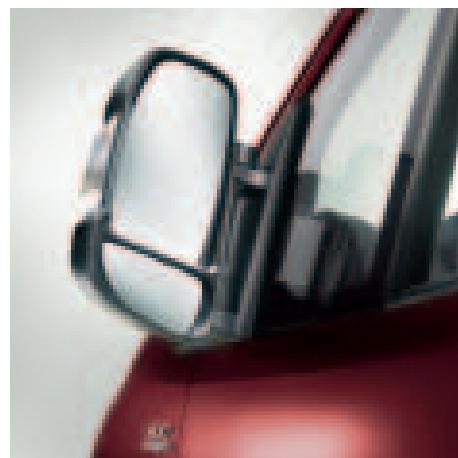
Airbag na straně řidiče je součástí sériové výbavy. K dispozici je i airbag na straně spolucestujícího. U vozidel s dvoumístnou lavicí na straně spolucestujících je airbag v provedení pro ochranu dvou osob (příplatková výbava). Lze objednat i boční a okenní airbagy.



Automatické navijče tříbodových bezpečnostních pásů jsou nedílnou součástí bezpečnosti, komfortu a designu.



Obří zpětná zrcátka jsou dvoudílná pro maximální výhled a bezpečnost



Bezpečnost znamená i prevenci. I na tomto poli je Ducato výrazně vepředu. Dvoukruhový brzdový systém se čtyřmi kotouči obsahuje i **ABS** s **EBD** již v základní výbavě. Na objednávku se dodává systém **ESP**, který koriguje dráhu vozidla při kritických jízdních situacích, jako např. při vyhýbání se nenadálé překážce. **ESP** obsahuje **Hill Holder**, **HBA** a také **LAC** pro optimalizaci **ABS**, **ASR** a **ESP** podle průběžně sledovaného stavu zátěže vozidla za jízdy.

Nabízené verze

Ducato pro přepravu zboží













Rozvor 3000 mm (L1)	Rozvor 3450 mm (L2)	Rozvor 4035 mm (L3)	Rozvor 4035 mm XL (L4)
<p>Objem 8 m³</p> <p>(H1)</p> 	<p>Objem 10 m³</p> <p>(H1)</p>  <p>Objem 11,5 m³</p> <p>(H2)</p> 	<p>Objem 13 m³</p> <p>(H2)</p>  <p>Objem 15 m³</p> <p>(H3)</p> 	<p>Objem 15 m³</p> <p>(H2)</p>  <p>Objem 17 m³</p> <p>(H3)</p> 
<p>Dodávky (H1)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Nosnost: od 1090 do 1655 kg Nákladový prostor: 8 m³ Max. rychlost: 140–165 km/h</p>	<p>Dodávky (H1), (H2)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1025 do 1995 kg Nákladový prostor: 10 a 11,5 m³ Max. rychlost: 135–165 km/h</p>	<p>Dodávky (H2), (H3)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1250 do 1945 kg Nákladový prostor: 13 a 15 m³ Max. rychlost: 130–160 km/h</p>	<p>Dodávky (H2), (H3)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: Maxi: 3500, 4000 kg Nosnost: od 1360 do 1900 kg Nákladový prostor: 15 a 17 m³ Max. rychlost: 145–160 km/h</p>
<p>(H1)</p> 	<p>(H1)</p>  <p>(H2)</p> 		
<p>Dodávky prosklené* (H1)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Nosnost: od 1090 do 1655 kg Nákladový prostor: 8 m³ Max. rychlost: 140–165 km/h</p>	<p>Dodávky prosklené* (H1), (H2)</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1050 do 1995 kg Nákladový prostor: 10 a 11 m³ Max. rychlost: 135–165 km/h</p>		
			
<p>Valníky</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Nosnost: od 1125 do 1535 kg Ložná plocha: 5,7 m² Max. rychlost: 140–160 km/h</p>	<p>Valníky</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1095 do 2045 kg Ložná plocha: 6,6 m² Max. rychlost: 140–160 km/h</p>	<p>Valníky</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1340 do 2055 kg Ložná plocha: 7,8 m² Max. rychlost: 140–160 km/h</p>	<p>Valníky</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1465 do 2010 kg Ložná plocha: 8,5 m² Rychlost: 140–160 km/h</p>
			
	<p>Valníky s dvoukabinou</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Ložná plocha: 4,9 m² Max. rychlost: 140–160 km/h</p>	<p>Valníky s dvoukabinou</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Ložná plocha: 5,9 m² Max. rychlost: 140–165 km/h</p>	<p>Valníky s dvoukabinou</p> <p>Nejvyšší technická přípustná hmotnost: Maxi: 3500 a 4000 kg Ložná plocha: 6,8 m² Rychlost: 155–165 km/h</p>

Vysvětlivky:








(L1) – krátký rozvor, (L2) – střední rozvor, (L3) – dlouhý rozvor, (L4) – dlouhý rozvor s prodlouženým zadním převisem
(H1) – nízká střeška 2254 mm, (H2) – střední střeška 2522 mm, (H3) – vysoká střeška 2760 mm,

* Dodávky prosklené jsou určeny pouze pro přestavby (např. na sanitní vozy).

Ducato pro přestavbu

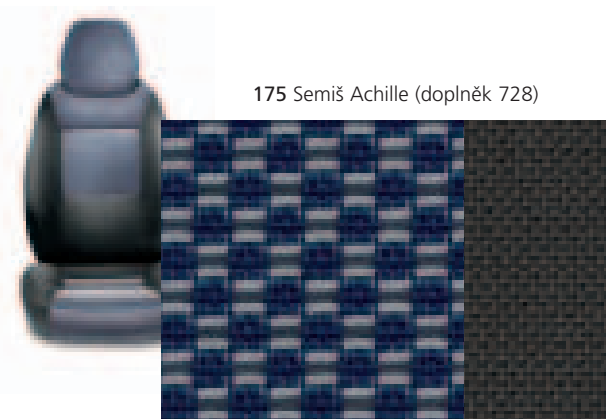
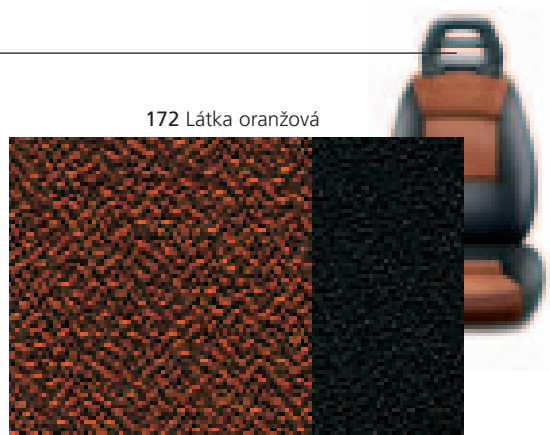
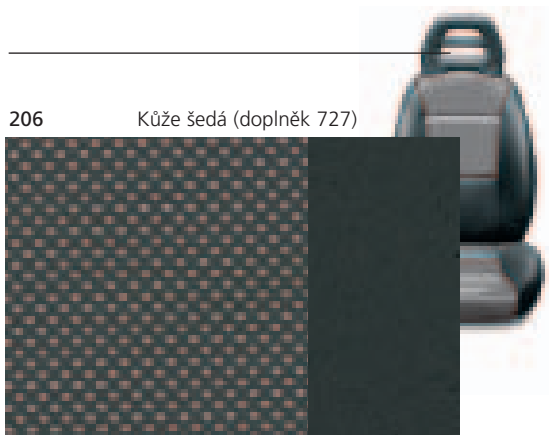
Rozvor 3000 mm (L1)	Rozvor 3450 mm (L2)	Rozvor 4035 mm (L3)	Rozvor 4035 mm XL (L4)
			
Podvozek s kabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Nosnost: od 1590 do 1655 kg	Podvozek s kabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1620 do 1725 kg	Podvozek s kabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1640 do 1745 kg	Podvozek s kabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1655 do 1760 kg
			
	Podvozek s dvoukabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg	Podvozek s dvoukabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg	Podvozek s dvoukabinou Nejvyšší technická přípustná hmotnost: Maxi: 3500 a 4000 kg
			
Podvozek s kabinou a plošinou (zejména vhodné k přestavbě na obytný vůz)* Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Nosnost: od 1580 do 1645 kg	Podvozek s kabinou a plošinou (zejména vhodné k přestavbě na obytný vůz)* Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1600 do 1705 kg	Podvozek s kabinou a plošinou (zejména vhodné k přestavbě na obytný vůz)* Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1615 do 1720 kg	Podvozek s kabinou a plošinou (zejména vhodné k přestavbě na obytný vůz)* Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3500 kg Maxi: 3500 a 4000 kg Nosnost: od 1630 do 1735 kg

Ducato pro přepravu osob

Rozvor 3000 mm (L1)	Rozvor 3450 mm (L2)	Rozvor 3000 mm (L1)	Rozvor 3450 mm (L2)
			
Combi (H1) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300, 3500 kg 5/6 osob 8/9 osob	Combi (H2) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300 kg Maxi: 3500 kg 5/6 osob 8/9 osob	Combi poloprosklená (H1) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300 kg 5/6 osob	Combi poloproskl. (H2) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300 kg Maxi: 3500 kg 5/6 osob
			
Panorama (H1) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3000, 3300 kg 8/9 osob	Panorama (H2) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: 3300 kg 8/9 osob	Minibus (H2) Nejvyšší technická přípustná hmotnost: Maxi: 3500, 4005 kg 14 osob (13 pasažerů + řidič)	

* Zadní část kabiny pro řidiče a spolujezdce není uzavřená a umožňuje tedy volný průchod do zadní části vozu.

Čalounění



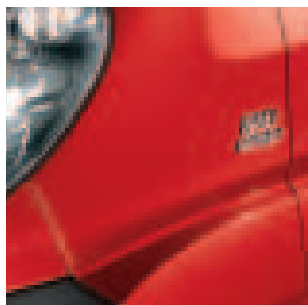
Kombinace barev karosérie a potahů

	Dodávky / Podvozky s kabinou			Podvozky s dvoukabinou		Combi	Minibus a Panorama
	Semiš Achille 175 (doplněk 728)	Kůže šedá 206 (doplněk 727)	Látka oranžová 172	Látka oranžová 172	Kůže šedá 206 (doplněk 727)	Látka oranžová 172	Semiš Achille 175 (doplněk 728)
Pastelové barvy							
199 Červená Tiziano							
228 Slonovinová Paganini							
241 Žlutá Carioca							
249 Bílá							
455 Modrá Imperiale							
479 Modrá Line							
Metalické barvy							
255 Červená Profondo							
453 Modrá Lago							
505 Oranžová New Batik							
506 Zlatá White							
611 Šedá Alluminio							
691 Šedá Ferro							

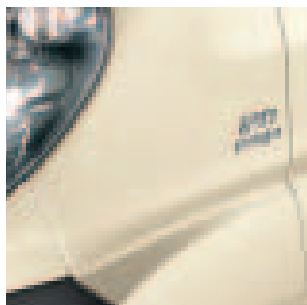
Barvy karosérie

Pastelové barvy

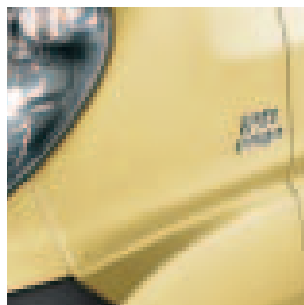
199 Červená Tiziano



228 Slonovinová Paganini



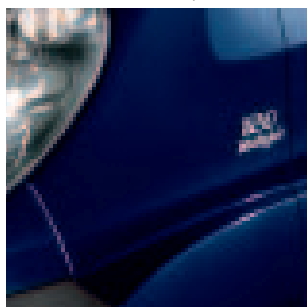
241 Žlutá Carioca



249 Bílá



455 Modrá Imperiale

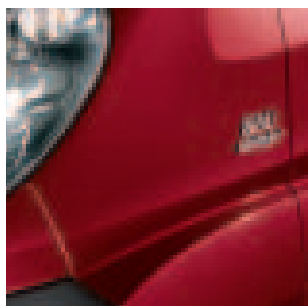


479 Modrá Line

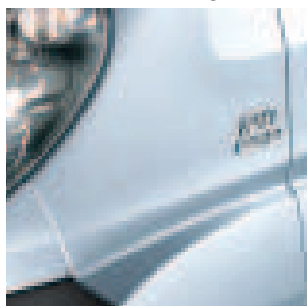


Metalické barvy

255 Červená Profondo



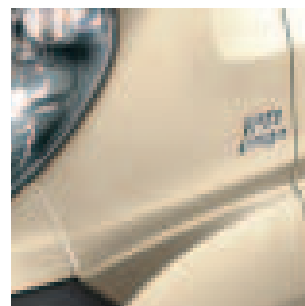
453 Modrá Lago



505 Oranžová New Batik



506 Zlatá White



611 Šedá Alluminio



691 Šedá Ferro

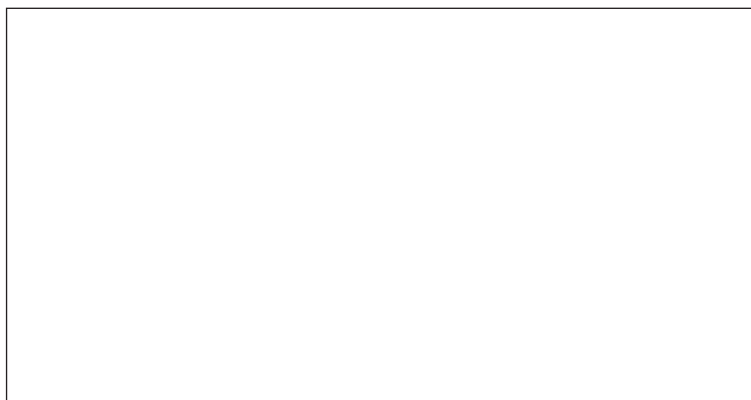




24 měsíců celková záruka bez omezení najetých kilometrů. Fiat Assistance po celé Evropě. Pomoc v případě poruchy: bezplatný odtah do nejbližšího autorizovaného servisu, zabezpečení návratu cestujících nebo pokračování v cestě, přenocování v hotelu, poskytnutí náhradního vozidla, doručení opraveného vozidla. Bezplatný odtah do nejbližšího autorizovaného servisu v případě nehody.



Fiat Komfortplus je nová koncepce Fiatu, která umožňuje rozšířit dvouletou smluvní záruku na Vaše vozidlo o třetí, čtvrtý a pátý rok. Nabídka služeb Komfortplus je určena všem majitelům vozidel Fiat, včetně těch, kteří je používají jako služební vozidlo. V obou případech je na Vás vybrat si limit kilometrů a délku záruky, které nejlépe odpovídají Vaším požadavkům, s následnou možností záruku prodloužit kdykoliv během jejího trvání.



Vybavení modelů a příslušných doplňků se může lišit na základě specifických požadavků trhu či právních norem. Údaje uvedené v tomto katalogu mají pouze informativní charakter. Fiat si vyhrazuje právo změn popsaných modelů z technických nebo obchodních důvodů.

Vytlačeno: 05/2008



www.fiat.cz